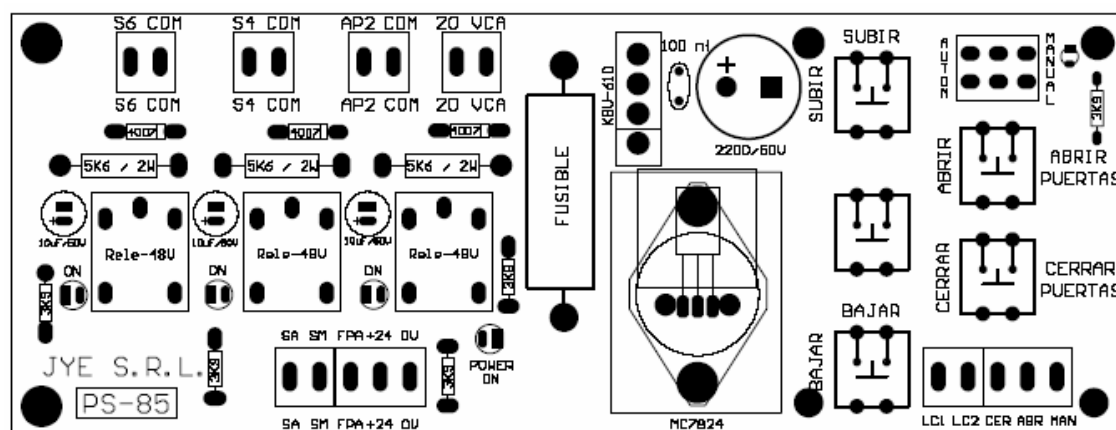


-Conexión de la placa de
seguridades: 'PS-85' o 'PS-85-R'



Descripción de los bornes:

S6: Al contacto "S6" de la línea de seguridades en 110 VCA.

S4: Al contacto "S4" de la línea de seguridades en 110 VCA.

AP2: Al contacto "AP2" del operador de puertas automáticas en 110 VCA

COM: Tierra o masa del circuito de 110 VCA.

18 VCA: Secundario de 18 VCA de un transformador "independiente" del transformador principal de potencia. No utilizar secundario de mas de 18 VCA, debido a que la placa PS-85 posee un rectificador de onda completa con capacitor de 1000 uf x 50 V, y elevará dicha tensión alterna de entrada 1,41 veces, sobrepasando los 24 VCC necesarios.

SA, SM: A los bornes del mismo nombre de la placa "EEC-XXX".

FPA: A los bornes del mismo nombre de la placa "MR-85".

+24: Positivo de 24 VCC para alimentar a la placa controladora "EEC- XXX".

OV: Al borne "OV" de la placa controladora "EEC- XXX".

MAN: Al borne de "MAN" de la placa EEC- XXX.

ABR: Al borne de "AUX1" de la placa EEC- XXX.

CER: Al borne de "AUX2" de la placa EEC- XXX.

LC2: Al borne de "AUX3" de la placa EEC- XXX.

LC1: Al borne de "AUX4" de la placa EEC- XXX.

La Placa de seguridades posee cinco pulsadores que toman funcionamiento con la llave selectora en MANUAL (led rojo encendido), los cuales se utilizan de la siguiente manera:

SUBIR: Sube el coche presionando el pulsador SUBIR conjuntamente con el pulsador intermedio o de redundancia.

BAJAR: Baja el coche presionando el pulsador BAJAR conjuntamente con el pulsador intermedio o de redundancia.

ABRIR: Abre las puertas del coche.

CERRAR: Cierra las puertas del coche.

NOTA IMPORTANTE: En caso de utilizar la placa "PS-85-R" , la cual posee un regulador de tensión de 24 VCC, deberá utilizar un transformador de 20 a 22 VCA en lugar de uno de 18 VCA, para generar una buena regulación en la tensión continua de salida.

